ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	
	Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)	
	CÓDIGO: PM02-PR01-F01	VERSIÓN: 2.0

CONSOLIDADO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA (COI)

SEÑORES: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (SDM)

La interventoría y el contratista, compartiendo responsabilidades solicitan a la SDM, la aprobación del Plan de Manejo de Tráfico, para la realización de las obras que se relacionan a continuación al **Contratista**: *"CONSTRUCTORA GED SAS "*.

CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	NÚMERO DE CONTRATO	OBJETO DE LA OBRA
INICIO	FIN	INICIO	FIN	INICIO	FIN					
6000128	N/A	CUADRANTE DE LA DG 51 SUR Y DG 49 SUR ENTRE KR 56A Y KR 55	N/A	16-feb-24	15-jun-24	24 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-358-2023	CIERRE TOTAL DE PARQUE LA LAGUNETA PLANO 1 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN, REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
6000128	N/A	KR 56A 74 METROS AL SUR DE LA DG 49 SUR	N/A	16-feb-24	15-jun-24	24 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-358-2023	CIERRE TOTAL BAHIA PARA ACTIVIDADES DE PARQUEO DE MAQUINARIA COMO COMPLEMENTO A LAS ACTIVIDADES DEL PARQUE LA LAGUNETA PLANO 1
50009061	N/A	CUADRANTE DE LA CL 58 SUR Y CL 58A SUR ENTRE KR 19B BIS Y KR 19B	N/A	16-feb-24	15-jun-24	24 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-358-2023	CIERRE TOTAL DE PARQUE SAN BENITO PLANO 2 ARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN, REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
50009061	N/A	KR 19B BS CL 58 SUR	KR 19B BS 37 METROS AL SUR DE LA CL 58 SUR	16-feb-24	15-jun-24	24 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-358-2023	CIERRE PARCIAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE PARQUEO DE MAQUINARIADE PARQUE SAN BENITO PLANO 2
6000946	N/A	CUADRANTE DE LA KR 27 Y KR 28 ENTRE CL 48A SUR Y CL 48B SUR	N/A	16-feb-24	15-jun-24	24 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-358-2023	CIERRE TOTAL DE PARQUE EL CARMEN PLANO 3 PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN, REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
6000946	N/A	CL 48B SUR KR 28	CL 48B SUR 45 METROS AL SUR DE LA KR 28	16-feb-24	15-jun-24	24 HORAS	24 HORAS	TUNJUELITO	FDLT-358-2023	CIERRE PARCIAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE PARQUEO DE MAQUINARIA DE PARQUE EL CARMEN PLANO 3

Las obras se solicitan con las siguientes observaciones:

N/A

OBRAS PROGRAMADAS POR:

Contratista de la Obra: CONSTRUCTORA GED SAS

Firma: 

Nombre: ING. GABRIEL DIAZ BARRERA

Interventoria de la Obra:

Firma: 

Nombre: ING. RAFAELA PASSO DE LA HOZ

Instituto de Desarrollo Urbano

Firma: N/A

Nombre: N/A

Otros

Firma: N/A

Nombre: N/A

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de Señalización Vial vigente.

La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 034 del 05 de Febrero 2009 " por el cual se establecen condiciones para el tránsito de vehículos de carga en el área urbana del Distrito Capital"
Decreto 575 del 17 de diciembre de 2013 "Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital, y se derogan los Decretos Distritales 271 y 300 de 2012."
Decreto 520 de Noviembre 13 2013 "Por el cual se establecen restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones"
Decreto 690 del 31 de Diciembre de 2013 "Por el se modifica el Decreto 520 de 2013, que establece restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital"

NOTA

1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.